

2.—Aéroports au Canada, 1937—fin.

AÉROPORTS MUNICIPAUX—fin.

Site.	Aéroclub faisant usage de l'aéroport.	Surface d'atterrissage.	Dimen-	Immobi-
			sion du hangar.	
			pds c.	\$
Colombie Britannique				
Cranbrook.....	(aucun)	Terre.....	3,850	14,923
Fernie.....	(aucun)	Terre.....	3,000	10,000
Grand-Forks.....	(aucun)	Terre.....	-	2,850
Trail.....	(aucun)	Terre.....	-	-
Vancouver.....	Aero Club of British Col-			
	umbia.....	Terre et eau.....	34,066	737,000
Vernon.....	(aucun)	Terre.....	3,000	5,000
Williams-Lake.....	(aucun)	Terre.....	-	902
Totaux, aéroports municipaux.....			132,257	1,771,009

AUTRES AÉROPORTS.

Nature.	Surfaces d'atterrissage.			
	Terre seulement.	Eau seulement.	Terre et eau.	Total.
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
Public.....	17	27	Nil	44
Public-auxiliaire.....	2	Nil	"	2
Public-temporaire.....	1	"	"	1
Gouvernement fédéral.....	Nil	3	1	4
Intermédiaire.....	30	Nil	Nil	30
Provincial.....	Nil	11	"	11
Privé.....	13	16	"	29
Totaux, autres aéroports.....	63	57	1	121
Totaux, aéroports municipaux.....	30	3	4	37
Grands totaux.....	93	60	5	158

¹ Non comprises dans les immobilisations indiquées au tableau 4.

Sous-section 2.—Avions.

Fabrication des avions.—Des usines pour la construction au Canada d'aéroplanes et de matériel d'aviation sont absolument nécessaires au développement de l'aviation. Canadian Vickers a été la première firme du genre au Canada. Plusieurs manufacturiers produisent maintenant des types d'avion convenant spécialement aux conditions canadiennes. De nombreux manufacturiers d'Angleterre et des Etats-Unis sont venus établir des succursales au Canada pour y faire le montage et le service de leurs avions. Il existe aussi des usines pour la fabrication des trains d'atterrissage, spécialement à patins et à flotteurs, destinés à répondre aux exigences particulières du Canada.

Les principales statistiques de l'industrie de l'avion, c'est-à-dire des établissements dont l'avion ou ses parties sont le principal produit, paraissent pour la dernière année connue au chapitre des manufactures (tableau 9, p. 416). Cependant, d'autres firmes qui s'occupent principalement de la fabrication d'autres commodités produisent également des avions. La production globale au Canada ces dernières années est la suivante: 18 avions, à \$117,689 en 1934; 58 à \$479,614 en 1935; 109, à \$1,210,910 en 1936; et 110, à \$1,461,626 en 1937. En 1937, il y a eu importation, presque uniquement du Royaume-Uni et des Etats-Unis, de 77 avions, (\$1,388,621), et de 271 moteurs d'aéroplane (\$1,032,664).